

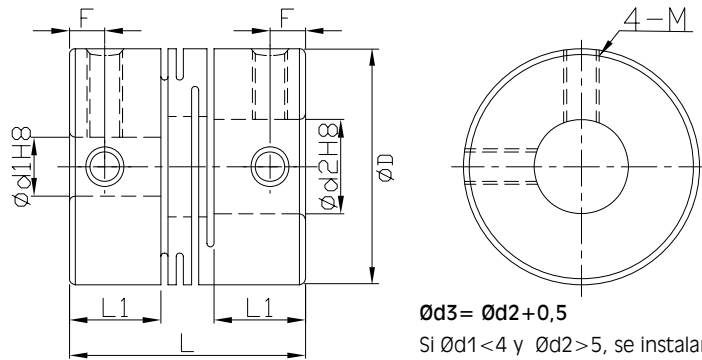
ACOPLAMIENTO ESPIRAL DE ALUMINIO

- Juego angular cero
- El acoplamiento permite desalineación angular y axial.
- No permite desalineación paralela.
- El comportamiento del acoplamiento es igual en ambos sentidos.
- Cero mantenimiento, resistente al aceite y a la corrosión.
- Los valores de desalineación son individuales, en caso de más de una desalineación en el mismo instante estos valores serán inferiores.

Material: AL 7075

Acabado superficial: Anodizado

Accesorios: Tornillos de fijación



Si $\text{Ød1} < 4$ y $\text{Ød2} > 5$, se instalará con 3 tornillos de fijación.

Si Ød1 y Ød2 ambos menores que 4 mm, se instalará con 2 tornillos de fijación.

Dimensiones

Tipo	ØD	Ød1	Ød2										L	L1	M	F		
			2	3	4	5	6	7	8	10	12	14						
FAMM-S	8	2	•										10	3,4	2	1,7		
		3		•														
	12	4			•	•							14	5,2	2,5	2,5		
		5				•												
	16	5				•	•						18	6,8	3	3		
		6					•											
	20	5					•	•	•				20	7,65			4	4
		6					•	•	•									
		8							•									
	25	5					•						25	9,6	4	6		
		6					•		•	•								
		6,35							•	•								
		8							•	•								
	32	8							•	•			32	12,6	4	6		
		10								•	•							
		12									•	•						

Características

Tipo	ØD	Par nominal (Nm)	* Momento de inercia (kg/m ²)	Rigidez torsional (Nm/rad)	Desalineación máxima		Máx. RPM (rpm)	Par de apriete de los tornillos (Nm)	* Peso (g)
					Angular (°)	Axial (mm)			
FAMM-S	8	0,1	$1,0 \cdot 10^{-8}$	24	1	±0,1	48000	0,3	1
	12	0,4	$7,0 \cdot 10^{-8}$	80			32000	0,5	3,1
	16	0,5	$2,8 \cdot 10^{-7}$	180		±0,2	24000	0,7	7,4
	20	1	$7,5 \cdot 10^{-7}$	200			19000		12
	25	2	$2,3 \cdot 10^{-6}$	780			15000	1,7	24
	32	4	$8,0 \cdot 10^{-6}$	1100			12000		50

* El momento de inercia y el peso se ha obtenido con el diámetro máximo.